



Automobile Club D'Italia

RALLY AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2014)



L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE ASD RALLY CLUB ISOLA VICENTINA – COMITATO ORGANIZZATORE

DENOMINAZIONE GARA 10° RALLY STORICO CAMPAGNOLO

DATA 25 – 26 APRILE 2014 ZONA SECONDA

ISCRIZIONE

A CALENDARIO

Rally Nazionale

Rally Naz.ENPEA

Rally Internazionale

VALIDITA'

Senza validità

Titoli Nazionali

Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 2° CAMPAGNOLO CLASSIC

TIPOLOGIA RALLY AUTOSTORICHE

DENOMINAZIONE 6° CAMPAGNOLO HISTORIC

TIPOLOGIA REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2014

SI

NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	ISOLA VIC.NA	24/03/14	08.00
Chiusura (2)	ISOLA VIC.NA	17/04/14	20.00
Road Book			
Distribuzione (3)	Isola Vic.na - Via Scotte, 12	19/04/14	08.30 - 13.30
Ricognizioni regolamentate			
Con vetture di serie (4)		19/04/14	09.00 - 18.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	VI - Fergia - V.le del Lavoro	25/04/14	09.00 - 13.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	VI - Fergia - V.le del Lavoro	25/04/14	08.30
Verifiche sportive ante gara (6)	VI - Fergia - V.le del Lavoro	25/04/14	09.00 - 13.00
REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE			
Verifiche tecniche ante gara (7)	VI - Fergia - V.le del Lavoro	25/04/14	09.30 - 13.30
REGOLAMENTATE DA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE			
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Isola Vic.na - c/o Municipio	25/04/14	dalle ore 18.00
Shakedown: test (8) con vetture da gara	NON PREVISTO		
Partenze			
Parco Partenza (8)	Isola Vic.na - Via Romeo Menti	25/04/14	dalle ore 19.30
Partenza	Isola Vic.na - Piazza Marconi	25/04/14	ore 20.31
Arrivo	Isola Vic.na - Piazza Marconi	26/04/14	ore 19.01
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Isola Vic.na - Piazza Marconi	26/04/14	ore 19.00
Verifiche tecniche post gara	Isola Vic.na - Via Bacchiglione	26/04/14	ore 20.00





<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>	
Classifiche (pubblicazione)	Isola Vic.na – c/o Municipio	26/04/14	ore 21.00
Premiazione	Isola Vic.na – Via Vallorcola	26/04/14	ore 22.00 circa
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara (9)	VI – Fergia V. le del Lavoro	25/04/14	08.30 – 18.00
	Isola Vic. Na, c/o Municipio	25/04/14	19.00 – 24.00
	Isola Vic. Na, c/o Municipio	26/04/14	08.00 – 22.00
Sala Stampa (10)	Isola Vic.na - C/O Municipio	25/04/14	20.00 – 24.00
		26/04/14	08.00 – 22.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	VI - Fergia V. le del Lavoro	25/04/14	08.30 – 18.00
	Isola Vic. Na, c/o Municipio	25/04/14	19.00 – 24.00
	Isola Vic. Na, c/o Municipio	26/04/14	08.00 – 22.00
Parco chiuso (ubicazione)	Isola Vicentina – Via Vallorcola – presso Palazzetto dello Sport		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) **COMITATO ORGANIZZATORE RALLY CLUB ISOLA VICENTINA** con sede **ISOLA VICENTINA VIA SCOTTE, 12** Tel. 0444 - 977719 Fax 0444 - 977719

E-mail rallyclub@tiscali.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 207599 in corso di validità, indice e organizza,

il Rally Nazionale/~~Internazionale~~ (21) 10° **RALLY STORICO CAMPAGNOLO**

valevole per **CAMPIONATO ITALIANO RALLY STORICI**

Il Rally si svolgerà nella data del **25 – 26 APRILE 2014**

2.2 Comitato Organizzatore (13)

DE TOMASI RENZO	qualifica	PRESIDENTE
PANTANELLA ALDO	qualifica	VICE - PRESIDENTE
FRANZAN PIERLUIGI	qualifica	CONSIGLIERE

2.3

Direttore di Gara(14)

ZINI ROBERTO

(aggiunto) _____ (14)

Licenza n. **64363**

Licenza n. _____



Commissari Sportivi

(CSN) (15) **DA DESIGNARE**

GIOVANNA OSSATO

GIUSEPPE CARCERERI

Licenza n. _____

Licenza n. **345316**

Licenza n. **243488**

~~Giudice Unico~~

~~(CSN) (16) _____ Licenza n. _____~~

Commissari Tecnici

(CTN) (15) **DA DESIGNARE**

LUIGINO CASSAN

OLVALDO BONADIMANI

Licenza n. _____

Licenza n. **30592**

Licenza n. **209964**

Addetto relazioni con i concorrenti

1) **RENZO ROSSO**

Licenza n. **17385**

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **ROSSO**

Responsabile della sicurezza

ROBERTO ZINI

Licenza n. **64363**

Medico di Gara

MONTRESOR DOTT. GIANCARLO

Licenza n. **236158**

Segretario/a di Manifestazione

FIORANGELA NEGRIMANI

Licenza n. **48962**

GIULIA DE TOMASI

Licenza n. **348467**

Verificatori Sportivi

ELENA BALIELLO

Licenza n. **222621**

LEOPOLDO CAGALLI

Licenza n. **75452**

NATALINO CESARON

Licenza n. **68457**

Verificatori Tecnici

FABIO BOSCHETTO

Licenza n. **36599**

Apripista

1) **NICOLA PIZZOLATO**

Licenza n.

2) **NARCISO PACCAGNELLA**

Licenza n.

3) **WILLIAMS ZANOTTO - ALDO PANTANELLA** (8)

Licenza n. **241958 -**

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) FICR – VICENZA Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio ANDREA PESAVENTO Licenza n. _____

Compilatore delle classifiche ANDREA PESAVENTO Licenza n. _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di VI – VR – TN – MN – RO – VE – BS

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ANDREA ZANOVELLO

2.5. Osservatore CSAI

DA DESIGNARE



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) ISOLA VICENTINA – PIAZZA MARCONI (VI)

Province interessate dal percorso di gara VICENZA

Lunghezza totale del percorso, Km. 253,420 e delle Prove Speciali Km. (19) 86,690

Numero dei Controlli Orari 17 e delle Prove Speciali 9

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di aver/non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: SUPERIORE 80km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati in conformità a quanto previsto dalla N.S.14.

	1° Raggrupp. fino al Periodo E	1° Raggrupp. Periodo F / G1	2° Raggrupp. Periodo G2 / H1 dal 1970 al 1975	3° Raggrupp. Periodo H2 / I dal 1976 al 1981	4° Raggrupp. Periodo J1 dal 1982 al 1985
	fino al 1961	dal 1962 al 1969	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	N- A -B
fino a 1000 cc	A 1				
1001 - 1600 cc	A 2				
più di 1600 cc	A 3				
fino a 1000 cc		B 1			
1000 - 1300 cc		B 2			
1301 - 1600 cc		B 3			
1601 - 2000 cc		B 4			
più di 2000 cc		B 5			
fino a 1150 cc			C 0		
1151 - 1300 cc			C 1		
1301 - 1600 cc			C 2		
1601 - 2000 cc			C 3		
2001 - 2500 cc			C 4		
più di 2500 cc			C 5		
fino a 1150 cc				D 0	
1151- 1300 cc				D 1	
1301 - 1600 cc				D 2	
1601 - 2000 cc				D 3	
più di 2000 cc				D 4	
Gr. N/A fino a 1300 cc					E 1
Gr. N/A da 1301 a 1600 cc					E 2
Gr. N/A da 1601 a 2000 cc					E3
Gr. N/A oltre 2000 cc					E4
Gr. B fino a 1600cc					E5
Gr. B oltre 1600cc					E6



Periodo J2 (1986-1990) Gruppi N-A-B, massimo 15 al seguito. La normativa di riferimento è la NS 14 Cap. III Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 24 marzo 2014

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **COMITATO ORGANIZZATORE RALLY CLUB ISOLA VICENTINA – VIA SCOTTE, 12 – 36033 ISOLA VICENTINA (VI) – Casella Postale 60**

entro il (2) 17/04/2014 ore 20.00 esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax o e-mail all'indirizzo rallyclub@fiscali.it dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) 170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente; i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

Trofeo A112 Abarth	290,00 € + IVA 22% = 353,80 €
Cilindrata fino a 1300 cc	380,00 € + IVA 22% = 463,60 €
Cilindrata da 1300 a 2000 cc	430,00 € + IVA 22% = 524,60 €
Cilindrata oltre 2000 cc	490,00 € + IVA 22% = 597,80 €

Importi determinati secondo normativa ACI/CSAI 2014 NS 2 art. 3.5



3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: Autotrasporti F.lli RENZI - FERGIA Automobili - BASE Serramenti – Autotrasporti POGETTA.

(vedi NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

NON PREVISTO



4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal Regolamento Particolare di Gara e dal road book ufficiale della manifestazione.

Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle prove speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del concorrente.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (26)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

ISOLA VICENTINA - VIA ROMEO MENTI

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) 10,00 per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro 150,00

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) UTC.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

ISOLA VICENTINA – VIA VALLORCOLA – AREA PALAZZETTO DELLO SPORT

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, sarà/ non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 4 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Assoluta j2 e classi se previste.
- Speciali: Trofeo Ilide Romagna – Trofeo Longo Sebastiano

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dalla NS14.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

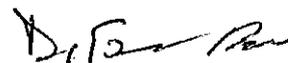
La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.



(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 25 – 26 APRILE 2014
denominato 10° RALLY STORICO CAMPAGNOLO)

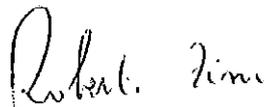
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI- CSAI

RENZO DE TOMASI



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

ROBERTO ZINI



Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

RENZO DE TOMASI



Per la Delegazione Regionale (31)

PATRIZIA CODOGNOTTO CAPUZZO

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione(32) _____

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACI-CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) ove indicato dall'ACI-CSAI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valedoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alla NS 11 Art.9
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- (32) L'approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta del Ministero dei Trasporti



TABELLA TEMPI E DISTANZE " 10° Rally Storico Campagnolo " 25 - 26 Aprile 2014

Sett.	C.O.	P.S.	Localita'	Lungh. P.S.	Lungh. percorso	Lungh. totale	Tempo imposto	Tempo totale	Media oraria	Orario teor. 1° vettura
1	0		Isola Vicentina (Partenza)							
	1		Santa Maria		4,900	4,900	0.10'	0.10'	29,400	20:31'
		P.S.1	Torreselle		6,450		0.04'	0.14'		20:45'
2	1a		Isola Vicentina " Riordino notturno in "		4,180	10,630	0.20'	0.34'	31,890	21:05'
3			Riordino "1"							
	1b		Isola Vicentina " Riordino notturno out "		0,100	0,100	10.56'	11.30'		08:01'
	2		Via Canove		15,830	15,830	0.44'	12.14'	21,590	08:45'
		P.S.2	Gambugliano		11,520		0.04'	12.18'		08:49'
	3		Loc. Spaccata		34,840	46,360	1.15'	13.33'	37,090	10:04'
		P.S.3	Recoaro 1000		10,480		0.04'	13.37'		10:08'
	3a		Recoaro Terme " Riordino in "		7,020	17,500	0.25'	14.02'	42,000	10:33'
7			Riordino "2"							
	3b		Recoaro Terme " Riordino out "		0,070	0,070	0.35'	14.37'		11:08'
	4		Chiampo		38,990	38,990	1.10'	15.47'	35,990	12:18'
		P.S.4	Nogarole		8,620		0.04'	15.51'		12:22'
	5		S.P. Mussolino		1,820	10,440	0.20'	16.11'	31,320	12:42'
		P.S.5	Altissimo		9,500		0.04'	16.15'		12:46'
	6		Via Canove		32,470	41,970	1.15'	17.30'	33,580	14:01'
		P.S.6	Gambugliano 2		11,520		0.04'	17.34'		14:05'
	6a		Isola Vicentina " Riordino in "		1,690	13,210	0.20'	17.54'	39,630	14:25'
12			Riordino "3"							
	6b		Isola Vicentina " Riordino out "		0,100	0,100	0.40'	18.34'		15:05'
	7		Loc. Spaccata		33,470	33,470	1.05'	19.39'	30,900	16:10'
		P.S.7	Recoaro 1000 2		10,480		0.04'	19.43'		16:14'
	8		Chiampo		45,950	56,430	1.20'	21.03'	42,320	17:34'
		P.S.8	Nogarole 2		8,620		0.04'	21.07'		17:38'
	9		S.P. Mussolino		1,820	10,440	0.20'	21.27'	31,320	17:58'
		P.S.9	Altissimo 2		9,500		0.04'	21.31'		18:02'
	9a		Isola Vicentina (Arrivo)		30,170	39,670	0.58'	22.29'	41,040	19:00'
		TOTALE			86,690	253,420		340,110		22,29'

Sezione 4

Sezione 3

Sezione 2

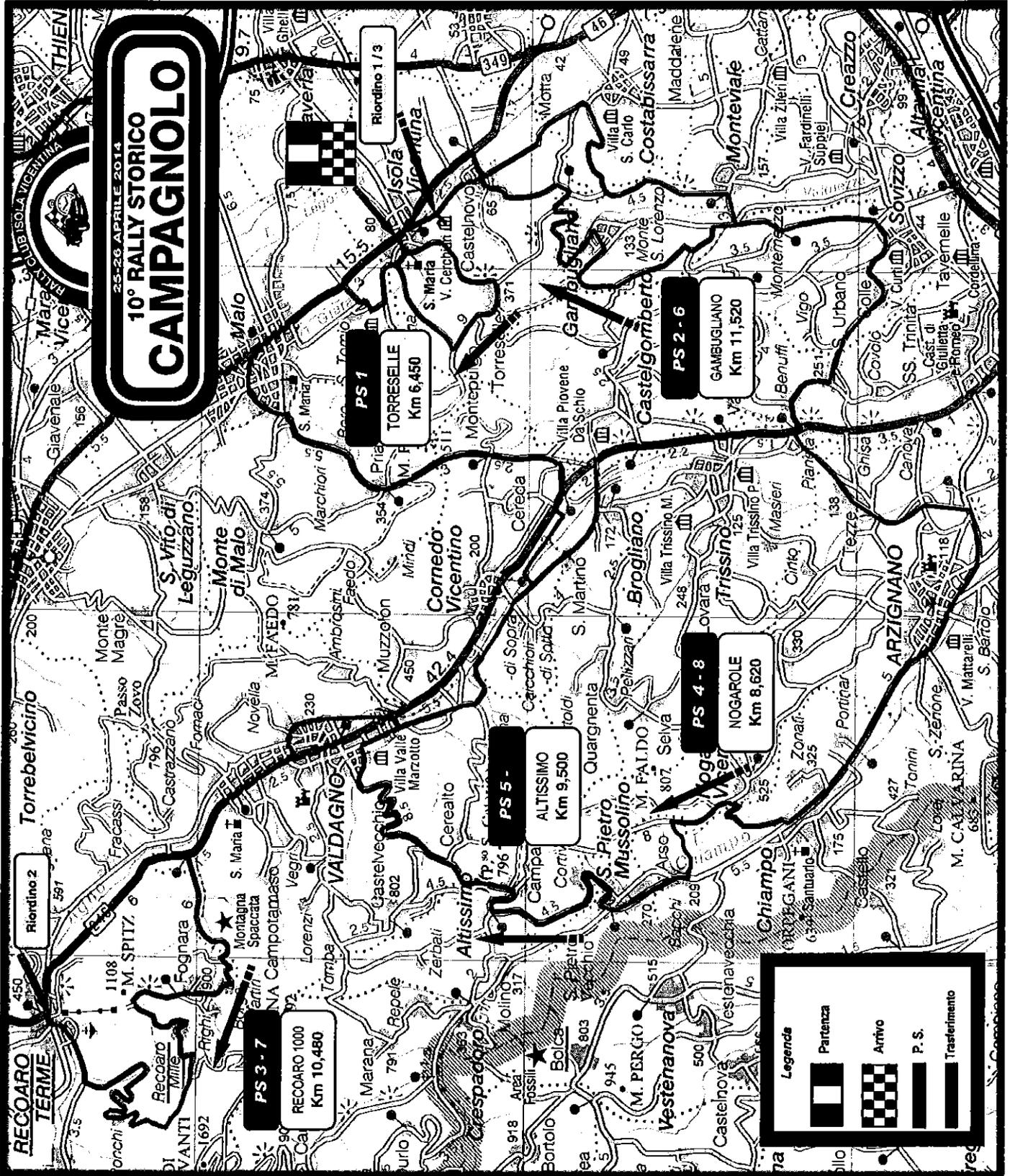
Sezione 1



CONTROLLI ORARI
SEZIONI
SETTORI
PROVE SPECIALI

N - 17
N - 4
N - 16
N - 9 (Tutte Asfalto)





(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 25-26 APRILE 2014
denominato (RALLY STORICO D'ASSI MACINOLO))

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI

RENZO DE TOMMASI *Renzo De Tommasi*

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

ROBERTO ZINI *Roberto Zini*

Il Presidente del Comitato Organizzatore (31)

RENZO DE TOMMASI *Renzo De Tommasi*

Per la Delegazione Regionale (31)

ALIA CODOGNOLTO *Alia Codognolto*



IL SEGRETARIO REGIONALE SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data

28.03.2014

con numero di approvazione (32) RM COMM AS 21 / 2014